

Interpellationssvar

Dnr 25KS552-2
2025-12-12

Kommunfullmäktige

Svar på interpellation från Moderaterna (M) - Limö fritidsby och turbåtstrafik i Gävle skärgård

Vid kommunfullmäktiges sammanträde den 24 november 2025, väckte Pekka Seitola - Moderaterna (M) följande interpellation.

”Limö fritidsbys styrelse anser att de befinner sig i ett så kallat “moment 22 situation”.

Limö fritidsby består av 124 medlemmar/familjer varav ca 70 inte längre har möjlighet att utnyttja sin nyttjanderätt orsakad av att kommunen inte förnyade avtalet om att trafikera Limön.

I det fall styrelsen för Limö fritidsby skriver på arrendeavtalet sviker de ca 70 medlemmarna som inte har tillgång till sina stugor i fritidsbyn. I det fall styrelsen inte skriver under arrendeavtalet sviker de alla medlemmar/familjer, som strider mot styrelsens stadgeenliga uppdrag att värna medlemmarnas intressen. Stadgarna har upprättats i samråd med kommunen enligt punkt 21 i arrendeavtalet, och styrelsen får inte medverka till att fatta beslut som står i strid med stadgarna.

Situationen är orsakad av kommunens beslut att avveckla turbåtstrafiken, värden som står på spel bedöms vara mellan 60 till 80 miljoner kronor. På Gävle kommuns hemsida listas 37 utflyktsmål vid Gävlekusten, där flera av dem är öar utan förbindelse annan än en egen båt. Limön beskrivs med följande ord på Gävle kommuns hemsida.

”Limön är ett av Gävles sommarparadis. Här finns båtbygga, badstränder och grillplatser. Det finns en skyltad naturstig som vägleder dig runt ön.”

Söderhamns kommun har turbåtstrafik som hanteras av Söderhamns kommun och det är deras Skärgårdsenhet som är operativt ansvariga, och enligt dem går verksamheten inte med förlust.

Med anledning av ovanstående frågar jag ansvarigt kommunalråd följande:

1. Vilka konsekvensanalyser föregick beslutet att avsluta turbåttrafiken till Limön?
2. Hur har antalet besökare på Limön utvecklats under sommaren 2025?
3. Finns det planer eller intresse hos kommunen att utreda skärgårdstrafik i Gävle t.ex. enligt samma modell som Söderhamns kommun?
4. Hur stor är driftsbudgeten för skötsel av Limön?
5. Besöksnäringen är en viktig komponent i att skapa arbetstillfällen, främst för ungdomar, hur ser kommunen på möjligheterna att locka fler till turister till Gävle kommun och dess skärgård?"

Anders Ekman (C), Samhällsbyggnadsnämndens ordförande fick i uppdrag att besvara interpellationen.

Som svar på interpellationen vill jag anföra följande

1. Vilka konsekvensanalyser föregick beslutet att avsluta turbåttrafiken till Limön?

Beslutet att upphöra med finansieringen av turbåttrafiken baserades på det låga antalet resande i förhållande till de höga kostnaderna. Vår bedömning var att subventionera varje tur-och-retur-resa med 600 kr skattemedel inte var ekonomiskt hållbart.

Det primära syftet med Limöbåten har varit att ge allmänheten i Gävle tillgång till en skärgårdsö. Det låga resandet påvisade att allmänhetens intresse inte var tillräckligt stort för att verksamheten skulle kunna bedrivas av kommunen till en rimlig kostnad.

2. Hur har antalet besökare på Limön utvecklats under sommaren 2025?

Kommunen har ingen statistik över antalet besökare till Limön 2025.

3. Finns det planer eller intresse hos kommunen att utreda skärgårdstrafik i Gävle t.ex. enligt samma modell som Söderhamns kommun?

Samhällsbyggnadsnämnden har beslutat att inte upphandla och finansiera turbåtstrafik. Det öppnar upp för andra aktörer att bedriva sådan verksamhet om de så önskar. Turbåtstrafik i förenings- eller företagsdrift är välkommet i Gävle.

Kommunen stöttar gärna olika aktörer inom näringsliv och föreningsliv som är intresserade av att bedriva skärgårdstrafik inom ramen för vad som är vår kompetens och roll. Finns intresse att bedriva skärgårdstrafik i föreningsform finns också möjlighet att söka ett mindre driftsbidrag för detta, även om jag inte på förhand kan lova att ett sådant bidrag skulle beviljas.

Eftersom turbåtstrafik inte kommer att bedrivas i kommunal regi med kommunal finansiering planerar inte kommunen att ta initiativ till en egen utredning. Däremot stöttar vi som sagt andra intressenter på förfrågan.

4. Hur stor är driftsbudgeten för skötsel av Limön?

Samhällsbyggnadsnämndens driftbudget är inte uppdelad efter geografiska områden, men nämnden bedriver drift både på Limön och andra öar utan turbåtstrafik.

Driftkostnadens storlek varierar mycket från år till år, eftersom skötselinsatser av byggnader och naturreservatet görs oregelbundet efter behov. Varje år har vi kostnader för skötsel av bryggor och örtbacken på ca 50 tkr. Under nästa år väntas vi även ha kostnader på ca 250 tkr för röjning och borttagande av douglasgran i naturreservatet.

5. Besöksnäringen är en viktig komponent i att skapa arbetstillfällen, främst för ungdomar, hur ser kommunen på möjligheterna att locka fler till turister till Gävle kommun och dess skärgård?

Besöksnäringen är viktigt för Gävle kommun, och det är vår målsättning att fler ska välja att besöka Gävle. Min bild är dock att den kommunalt upphandlade Limöbåten inte varit ett effektivt verktyg för att få fler turister till Gävle.

Båten har tidvis också trafikerat andra målpunkter, utöver Limön, där det finns ett näringsliv som skulle kunna dra nytta av besöksflödena. Resandet till dessa målpunkter har varit ytterst lågt.

Detta betyder inte nödvändigtvis att turbåtstrafik i någon annan modell inte skulle kunna vara ett positivt tillskott till Gävles besöksnäring. Här har näringen själv de bästa förutsättningarna att hitta en modell som lockar resande och bär sina egna kostnader.

Med det anser jag att interpellationen är besvarad.

Anders Ekman (C)
Ordförande för Samhällsbyggnadsnämnden